



# Desafio CRER de Mountain Bike – DCMTB

## REGULAMENTO

### 1) DEFINIÇÕES

1.1 O Desafio CRER de MTB - **DCMTB** é uma competição de mountain bike disputada em ROTAS independentes e/ou com a soma do tempo de todas as ROTAS, para obter o tempo total acumulado, e deve ser disputado por equipes de dois ciclistas, amadores ou profissionais.

1.2 Os integrantes da EQUIPE têm que correr juntos por toda a distância de cada ROTA, cuidando de si e seus equipamentos, seguindo as seguintes regras:

- **PERÍODO:** de 15 de julho até 15 de novembro de 2018.

- **NÚMERO DE VEZES PERMITIDO PARA CADA EQUIPE:** cada EQUIPE pode percorrer as ROTAS no máximo 15 vezes no período da competição podendo ser, por exemplo, 3 (três) vezes cada uma das 5 (cinco) ROTAS ou, mesmo, 15 (quinze) vezes a mesma ROTA repetitivamente.

- **SENTIDO:** da **Catedral Basílica Nossa Senhora Aparecida**, em Aparecida/SP, para o **Santuário Basílica Nossa Senhora da Piedade**, em Caeté/MG. Em outros períodos o APP TRAILFORKS não vai considerar o tempo percorrido para efeito da competição.

- **EQUIPES:** são compostas por 2 (dois) atletas, formando uma dupla, que deve percorrer todas as ROTAS, sempre juntos.

- **CATEGORIAS:** são formadas por um grupo de EQUIPES, separadas em perfis similares, para competirem em igualdade de condições.

- **ROTAS:** a definição de ROTA é similar a de uma etapa, que tem início e fim em alguma cidade CRER. Cada ROTA é composta de uma ou mais **trilhas**, com um ou mais **percursos de competição**.

- **TRILHAS:** definimos como TRILHAS parte ou partes de uma ROTA que devem

Apoio:



Patrocínio:



Realização:





# Desafio CRER de Mountain Bike – DCMTB

## REGULAMENTO

ser percorridas pelos atletas. As TRILHAS podem contar tempo para a competição ou podem ser definidas apenas para deslocamento dentro da cidade, por exemplo, sem ter o tempo válido para a competição. **O tempo de uma ROTA** é a **soma das trilhas e percursos de competição** considerados válidos pelo aplicativo TRAILFORKS.

- **PERCURSO DE PONTUAÇÃO:** corresponde a um ou mais trechos, dentro da Rota, fora de trechos urbanos, para segurança dos ciclistas, marcados em azul pelo aplicativo TRAILFORKS, que pontuam para a premiação.

- **TRAILFORKS:** é o aplicativo canadense, parceiro do DESAFIO CRER, que tem o maior banco de dados de trilhas no mundo. Ele, associado ao STRAVA, é que vai definir o tempo oficial de cada EQUIPE para que seja feita a classificação e a premiação das categorias nas ROTAS, individualmente, e a soma de geral de todas as ROTAS. Todos os ciclistas das EQUIPES devem seguir o roteiro determinado pelo aplicativo TRAILFORKS pois qualquer desvio invalida automaticamente o tempo percorrido na ROTA, desclassificando a EQUIPE.

**Conheça mais sobre o CRER no site oficial**

**[www.caminhoreligiosodaestradaareal.com](http://www.caminhoreligiosodaestradaareal.com)**

### 2) ROTAS

2.1 Os organizadores da corrida poderão, em qualquer momento, alterar o PERCURSO DE PONTUAÇÃO, a TRILHA, ou ROTA, por razões de segurança. Por exemplo, a ROTA pode passar dentro de uma cidade e, nesta TRILHA, o tempo não será considerado, para que a dupla faça um deslocamento seguro, até chegar ao ponto de reinício da pontuação, indicado pelo aplicativo TRAILFORKS.

2.2 As ROTAS selecionadas para este primeiro ano de evento são:

Apoio:



Patrocínio:



Realização:





# Desafio CRER de Mountain Bike – DCMTB

## REGULAMENTO

**ROTA GARGANTA DO EMBAÚ (77,6 km)** - Santuário Nacional Basílica Nossa Senhora de Aparecida, em Aparecida (SP) / Igreja Matriz de São Sebastião, em Passa Quatro (MG).

**ROTA DAS ÁGUAS (64,8 km)** - Igreja Matriz de São Sebastião, em Passa Quatro (MG) / Basílica Menor de São Lourenço Mártir, em São Lourenço (MG).

**ROTA DO ARTESANATO (51,8 km)** - Igreja de São Francisco de Assis, em São João Del-Rei (MG) / Igreja Matriz de Santo Antonio de Pádua, em Lagoa Dourada (MG).

**ROTA DO ALEIJADINHO (127,4 km)** - Basílica do Senhor Bom Jesus, em Congonhas (MG) / Basílica Nossa Senhora do Pilar, em Ouro Preto (MG).

**ROTA ENTRE SERRAS (113,5 km)** - Santuário do Caraça, em Catas Altas (MG) / Santuário Basílica Nossa Senhora da Piedade, em Caeté (MG).

### 3) PERCURSO DAS ROTAS

3.1 O sentido obrigatório das Rotas será sempre em direção ao **Santuário Basílica Nossa Senhora da Piedade**, em Caeté/MG, exceto para a categoria **CICLO TURISTA** que pode realizar as Rotas em qualquer sentido.

3.2 As EQUIPES devem completar o percurso de cada Rota em um único dia.

3.3 As Rotas percorridas não precisam ser feitas na sequência.

3.4 As EQUIPES podem fazer a mesma Rota quantas vezes quiserem, com o limite total de 15 VEZES. Caso a EQUIPE inscrita faça o percurso mais do que este limite ela será desclassificada e todos os seus tempos serão desconsiderados dos resultados.

3.5 A distância da corrida em cada trecho pode variar com relação à distância publicada e/ou informada pelo aplicativo TRAILFORKS.

Apoio:



Patrocínio:



Realização:





# Desafio CRER de Mountain Bike – DCMTB

## REGULAMENTO

3.6 A EQUIPE deve sempre seguir a rota oficial do aplicativo TRAILFORKS e não pode tomar quaisquer atalhos ou outra vantagem de natureza semelhante contra seus concorrentes. A responsabilidade de acompanhar o percurso oficial é de cada EQUIPE e qualquer desvio percebido pelo aplicativo TRAILFORKS fará com que o tempo seja desconsiderado, **com exceção para os casos comprovados de “contramão” e obstruções imprevistos**, em área urbana.

#### 4) INÍCIO E FIM DAS ROTAS

4.1 O local de largada e chegada serão os indicados pelo aplicativo TRAILFORKS. A dupla que não largar no local correto ou encerrar o trecho fora do local indicado ou, ainda, sair do percurso determinado nas TRILHAS, com as exceções já indicadas, não terá seu tempo validado pelo aplicativo TRAILFORKS.

#### 5) INSCRIÇÕES E RETIRADA NUMERAIS

5.1 Todas as EQUIPES devem fazer suas inscrições no site oficial do CRER - [www.caminhoreligiosodaestradaareal.com](http://www.caminhoreligiosodaestradaareal.com)

5.2 No momento da inscrição, a dupla de ciclistas deve dar o nome da sua **EQUIPE** e indicar a sua **CATEGORIA** para competir. Depois é só seguir os próximos passos do formulário inserindo seus dados pessoais e aceitando as condições e regras da competição.

5.3 O valor da inscrição da equipe é de R\$ 66,00 (sessenta e seis reais)

**ATUALIZAR O VALOR INCLUINDO O SEGURO DOS ATLETAS.**

5.4 Os ciclistas poderão retirar seus numerais e passaportes na sede do CRER em Belo Horizonte (Edifício Caxias, Av. Amazonas, 115 sala 1003, Centro) no horário comercial ou pelo correio. Para envio pelo correio os ciclistas devem escolher

Apoio:



Patrocínio:



Realização:





# Desafio CRER de Mountain Bike – DCMTB

## REGULAMENTO

esta opção no momento da inscrição e o custo de envio será acrescido no valor da inscrição.

5.5 Não será permitida nenhuma alteração, na EQUIPE, após a inscrição.

5.6 O ciclista pode fazer sua inscrição para participar de mais de uma EQUIPE.

5.7 A lista de inscritos, com pagamento confirmado, será disponibilizada no site do CRER.

### 6) ESTRUTURA E APLICABILIDADE DAS REGRAS

6.1 O não cumprimento de qualquer uma das regras resultará em penalidade que poderá incluir a desqualificação da EQUIPE, em determinadas circunstâncias.

6.2 A interpretação, de qualquer regra, pelo Diretor Geral de Prova e pelos comissários da FMC, atuando conjuntamente, será final e vinculada a todos participantes da corrida.

### 7) CATEGORIAS E IDADE MÍNIMA

7.1 A idade mínima de participação é de 19 anos completos até 31 de dezembro de 2018.

7.2 Serão 7 (sete) categorias duplas:

**MASCULINA PRÓ** (aberta a qualquer soma de idade dos atletas)

**FEMININA PRÓ** (aberta a qualquer soma de idade dos atletas)

**MISTA** (composta 1 homem e 1 mulher, independente da idade)

**MASCULINA SUB 70** (soma das idades dos atletas, até 70 anos)

**MASCULINA OVER 71** (soma das idades dos atletas, acima de 71 anos).

**ELÉTRICA** (os dois ciclistas devem usar bikes elétricas de pedal assistido)

**CICLO TURISMO** (aberta a qualquer idade e bike - **não competitiva**)

Apoio:



Patrocínio:



Realização:







# Desafio CRER de Mountain Bike – DCMTB

## REGULAMENTO

### 8) **ATESTADO MÉDICO E DE APTIDÃO PARA PARTICIPAR**

8.1 Os ciclistas devem aceitar o Termo de Responsabilidade, disponível on-line na inscrição, responsabilizando-se pela sua participação e garantindo que estão autorizados pelo seu médico e aptos a participarem em corridas de resistência dessa natureza.

### 9) **SEGURO PARA EQUIPES**

9.1 A organização conseguiu negociar a cobertura de seguro para cada EQUIPE percorrer as ROTAS, ou apenas uma ROTA durante 15 vezes no período da competição que é de 15 de julho a 15 de novembro de 2018. A cobertura para cada ciclista inscrito é de R\$ 000 por morte e invalidez e R\$ 000 para despesas médicas.

**Descrever mais detalhes da cobertura e exclusões caso exista.**

### 10) **BICICLETAS**

10.1 Apenas as bicicletas de Mountain Bike, Cyclocross, Gravel são permitidas nas categorias **FEMININA PRÓ, MASCULINA PRÓ, MISTA, MASCULINA SUB 70 e MASCULINA OVER 71.**

10.2 Na categoria **ELÉTRICA** é permitido somente para bicicletas elétricas de pedal assistido (sem acelerador manual), que sigam as regulamentações das leis brasileiras (por exemplo: corte do motor quando chegar aos 25 km/h). A qualquer momento a organização pode fazer a vistoria nas bikes elétricas e, se este item não for respeitado, a EQUIPE será desclassificada, perdendo todos os tempos efetuados em todas as ROTAS.

Apoio:



Patrocínio:



Realização:





# Desafio CRER de Mountain Bike – DCMTB

## REGULAMENTO

10.3 Na categoria **CICLO TURISTA** qualquer tipo de bike será permitido.

10.4 As bicicletas só podem ser propulsionadas por correntes e pela ação mecânica das pernas do ciclista, sem qualquer assistência elétrica, exceto na categoria **ELÉTRICA** e **CICLO TURISTA**.

10.5 As bicicletas do tipo **TANDEM** (de 2 lugares) contam como uma EQUIPE.

### 11) CAPACETE E VESTUÁRIO

11.1 O ciclista deve usar o capacete afivelado durante todo o percurso e, sugerimos, que todos usem luvas e óculos.

11.2 Traje apropriado, incluindo camiseta, deve ser utilizado em todos os momentos da competição.

### 12) EQUIPE DE CORRIDA

12.1 Entende-se por EQUIPE a composição de 2 (dois) ciclistas que devem andar juntos em todos os momentos.

12.2 A separação dos ciclistas será medida pelo aplicativo TRAILFORKS e, se o tempo for maior que dois minutos na largada ou chegada, o tempo do percurso não será validado para premiação.

### 13) IDENTIFICAÇÃO DO CICLISTA

13.1 Ambos ciclistas devem estar com os números de corrida instalados na bike, todo o tempo da competição.

13.2 Nenhum dos logotipos dos patrocinadores do DESAFIO CRER MTB podem ser removidos da placa com numeral e/ou escondidos por qualquer motivo.

Apoio:



Patrocínio:



Realização:





# Desafio CRER de Mountain Bike – DCMTB

## REGULAMENTO

### 14) HORÁRIOS PERMITIDOS PARA EXECUTAR AS ROTAS

14.1 As EQUIPES podem escolher qualquer horário do dia, desde que estejam com a luz natural. Por questão de segurança os tempos feitos à noite não serão considerados. Isso não se aplica a categoria CICLO TURISTA.

14.2 É fundamental que as EQUIPES fiquem atentas aos horários e dias de funcionamento dos Parques, caso utilizem ROTAS que os cruzem.

### 15) TEMPO CONSIDERADO PARA A PREMIAÇÃO DAS ROTAS

15.1 O tempo considerado para premiação da Rota corresponde ao total do(s) **PERCURSO(S) DE PONTUAÇÃO**, indicado, em azul, pelo aplicativo TRAILFORKS, na Rota, fora do trechos urbanos.

15.2 O tempo da EQUIPE é determinado pelo momento em que o último integrante chegue ao destino final do **PERCURSO DE PONTUAÇÃO**, tal como indicado pelo aplicativo TRAILFORKS, **com marcação em azul**.

15.2 O tempo total acumulado só será considerado se todas as ROTAS forem completadas. Será usado sempre o menor tempo da EQUIPE, **no PERCURSO DE PONTUAÇÃO**, quando a ROTA for percorrida mais de uma vez, desde que respeitados o intervalo mínimo de 2 (dois) minutos entre os integrantes da EQUIPE.

15.3 Para efeito de premiação só será considerado o menor tempo de cada EQUIPE, em cada ROTA percorrida, nos **PERCURSOS DE PONTUAÇÃO**, marcadas em azul, no aplicativo TRAILFORKS.

15.4 As EQUIPES são obrigados a percorrer a distância total de cada ROTA, mesmo aquelas trilhas, que não contam tempo para premiação. O tempo gasto

Apoio:



Patrocínio:



Realização:







# Desafio CRER de Mountain Bike – DCMTB

## REGULAMENTO

em manutenção e/ou reparo não será descontado do tempo máximo da ROTA, nem do tempo da trilha de pontuação para premiação.

### 16) ABANDONO/CANCELAMENTO DE UMA ROTA

16.1 Os organizadores da competição poderão cancelar qualquer TRILHA ou ROTA, a qualquer momento e a seu critério, por motivos de segurança ou qualquer outro motivo que considerem adequado. Os tempos efetuados até a data do cancelamento serão válidos e considerados para efeito de resultado.

### 17) PREMIAÇÃO

17.1 Na **Quarta etapa da CIMTB Levorin**, dia **24 de novembro**, acontecerá a cerimônia de **premiação de cada ROTA** e a **premiado GERAL acumulada**.

17.2 Apenas a categoria CICLO TURISTA não terá premiação por tempo de prova. Esta categoria é para atletas que desejam apenas percorrerem os trechos ou o percurso completo.

17.3 As 5 (cinco) primeiras EQUIPES com menor tempo de cada categoria receberão medalhas com suas colocações.

17.4 Todas as EQUIPES que percorrerem todos os trechos do percurso do CRER ganharão medalha e diploma de comprovação. O carimbo do passaporte, a entrega da medalha e do diploma será feito na quarta etapa da CIMTB Levorin, na sede do CRER em Belo Horizonte ou pelo correio, com as despesas de envio pagas pelos ciclistas.

17.5 Nas categorias MASCULINA PRÓ e FEMININA PRÓ o prêmio em dinheiro da equipe será: Campeão geral: R\$ 1.000,00 + produtos; Segundo lugar geral: R\$800,00 + produtos; Terceiro lugar geral: Voucher no valor de R\$ 360,00 +

Apoio:



Patrocínio:



Realização:





# Desafio CRER de Mountain Bike – DCMTB

## REGULAMENTO

produtos. As demais categorias, da classificação geral, receberão prêmios em produtos até o terceiro lugar geral.

17.6 Poderão existir premiações especiais para determinadas ROTAS, em determinados períodos ou datas fixas, dependendo da escolha de patrocinadores ou interesse das cidades do percurso do CRER. Isso será divulgado no site do evento com antecedência.

### 18) REGRAS DE TRÂNSITO

18.1 A competição utiliza vias públicas durante o percurso por isso todas as leis de trânsito devem ser obedecidas em todos os momentos da corrida mantendo-se sempre no lado DIREITO da estrada.

### 19) HIDRATAÇÃO E NUTRIÇÃO

19.1 O ciclista é responsável por garantir sua hidratação e alimentação durante todas as ROTAS.

19.2 É fundamental que cada EQUIPE faça seu planejamento para percorrer cada uma das ROTAS levando-se em conta que não existe nenhum apoio ou acompanhamento da organização durante as TRILHAS e ROTAS.

### 20) APOIO ENTRE CICLISTAS E TERCEIROS

20.1 Entende-se por **APOIO ENTRE CICLISTAS** a partilha de água e alimentação, troca de peças de bicicletas e acessórios, assistência com manutenção e reparo, empurrar e/ou rebocar por contato físico apenas.

20.2 O **APOIO EXTERNO**, ou apoio por terceiros, que não seja o integrante da EQUIPE, será permitida durante todo o trajeto. Equipes de apoio podem dirigir

Apoio:



Patrocínio:



Realização:





# Desafio CRER de Mountain Bike – DCMTB

## REGULAMENTO

seus veículos em vias públicas e fornecer apoio a seus atletas.

20.3 O **APOIO FÍSICO**, rebocar ou empurrar, entre ciclistas só é permitido entre os integrantes da mesma equipe.

20.4 Vácuo é permitido entre os ciclistas da mesma equipe e/ou colegas competidores.

20.5 Vácuo e/ou qualquer apoio em veículos particulares, motocicletas, caminhões ou veículos oficiais da corrida é terminantemente proibido.

### 21) **ASSISTÊNCIA MÉDICA, TÉCNICA E TRASLADOS**

21.1 Por se tratar de uma competição aberta, onde cada ciclista escolhe o dia e hora para percorrer o percurso, a organização não disponibilizará posto médico fixo e móvel para assistência médica. Os ciclistas devem se informar no site do evento, nas cidades por onde passa o trajeto sobre os pontos de atendimento médico existente (Ver localidades, no site [www.caminhoreligiosodaestradaareal.com](http://www.caminhoreligiosodaestradaareal.com)).

21.2 A organização não terá assistência técnica aos ciclistas no percurso mas os pontos de apoio mecânico durante o trajeto estarão indicados no site mostrando onde existe em cada cidade do percurso. O custo de eventuais trocas de peças na bicicleta é de total responsabilidade do atleta (Ver localidades, no site [www.caminhoreligiosodaestradaareal.com](http://www.caminhoreligiosodaestradaareal.com)).

21.3 A organização não disponibilizará traslados de retorno de uma cidade para outra. Para mais informações sobre empresas de transporte cada EQUIPE deve entrar no site do CRER para buscar informações prévias para desenvolver o planejamento para percorrer cada uma das ROTAS pois o traslado é de responsabilidade de cada EQUIPE inscrita.

Apoio:



Patrocínio:

**SENSE**

Realização:





# Desafio CRER de Mountain Bike – DCMTB

## REGULAMENTO

### 22) MEIO AMBIENTE E ÉTICA

22.1 Os ciclistas devem respeitar o meio ambiente integralmente durante toda a corrida.

22.2 É proibido lixo, garrafas, copos ou recipientes de água, embalagens de papel ou plástico e peças de bicicletas no meio ambiente.

22.3 É proibido fumar em qualquer ponto do percurso.

### 23) RECURSOS

23.1 Qualquer denúncia em relação a competição e condutas dos ciclistas no percurso do CRER deve ser enviado por e-mail para **INFO@CIMTB.COM.BR** ao diretor de prova, relatando os fatos ocorridos e com o numeral dos ciclistas envolvidos.

23.2 Recurso sobre resultado deve ser apresentado no prazo de 15 dias antes da premiação final do evento dia 4 de novembro em Congonhas. Um depósito de R\$ 100,00 (cem reais) deve acompanhar a apresentação do recurso.

23.3 Se a reclamação for considerada procedente o depósito será devolvido. Em caso de o recurso ser considerado indeferido o depósito será mantido e revertido para o desenvolvimento e melhoria do DCMTB.

### 24) DOPING

24.1 Aos organizadores é reservado o direito de testar todos os ciclistas para o uso de substâncias ilegais

24.2 Todos os resultados serão encaminhados para a Confederação Brasileira de Ciclismo e os resultados positivos sofrerão sanções previstas.

Apoio:



Patrocínio:



Realização:





# Desafio CRER de Mountain Bike – DCMTB

## REGULAMENTO

### 25) **CÓDIGO DE CONDUTA**

25.1 É esperado que todo ciclista apresente espírito esportivo durante a competição, não use linguagem abusiva ou ofensiva durante a corrida com colegas competidores e/ou moradores das localidades, não se comporte de maneira antidesportiva e respeite as regras da competição.

### 26) **PENALIDADES E MULTAS**

26.1 A violação das regras da corrida, pelos ciclistas, acarretará em penalidades.

26.2 As penalidades serão avaliadas pelo diretor de prova e comissários e as penalidades podem ser dados com acréscimo de tempo ou desclassificação

### 27) **ARBITRAGEM - DIRETOR DE PROVA E COMISSÁRIOS**

27.1 Quando qualquer interpretação adicional das regras for necessária ou qualquer incidente específico que não estiver neste regulamento, as decisões do diretor de prova e/ou comissários serão mandatórias e finais.

### 28) **INSCRIÇÃO, TRANSFERÊNCIA E REEMBOLSO**

28.1 A inscrição é pessoal e não é permitido transferência ou reembolso.

28.2 Não será permitida a prorrogação de inscrição de um ano para o outro subsequentemente.

## **BOM PEDAL PARA TODOS!**

Apoio:



Patrocínio:

**SENSE**

Realização:

